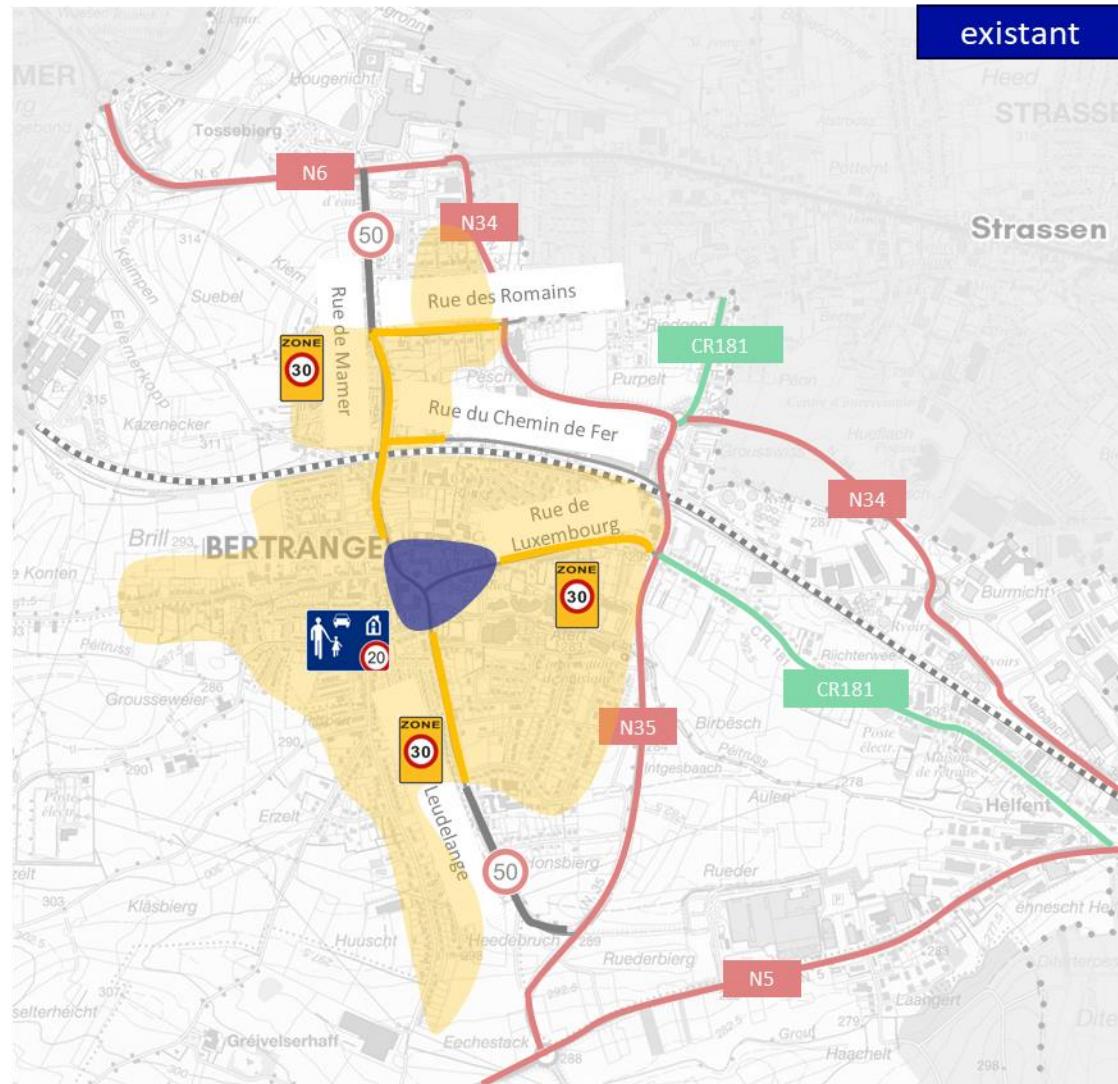
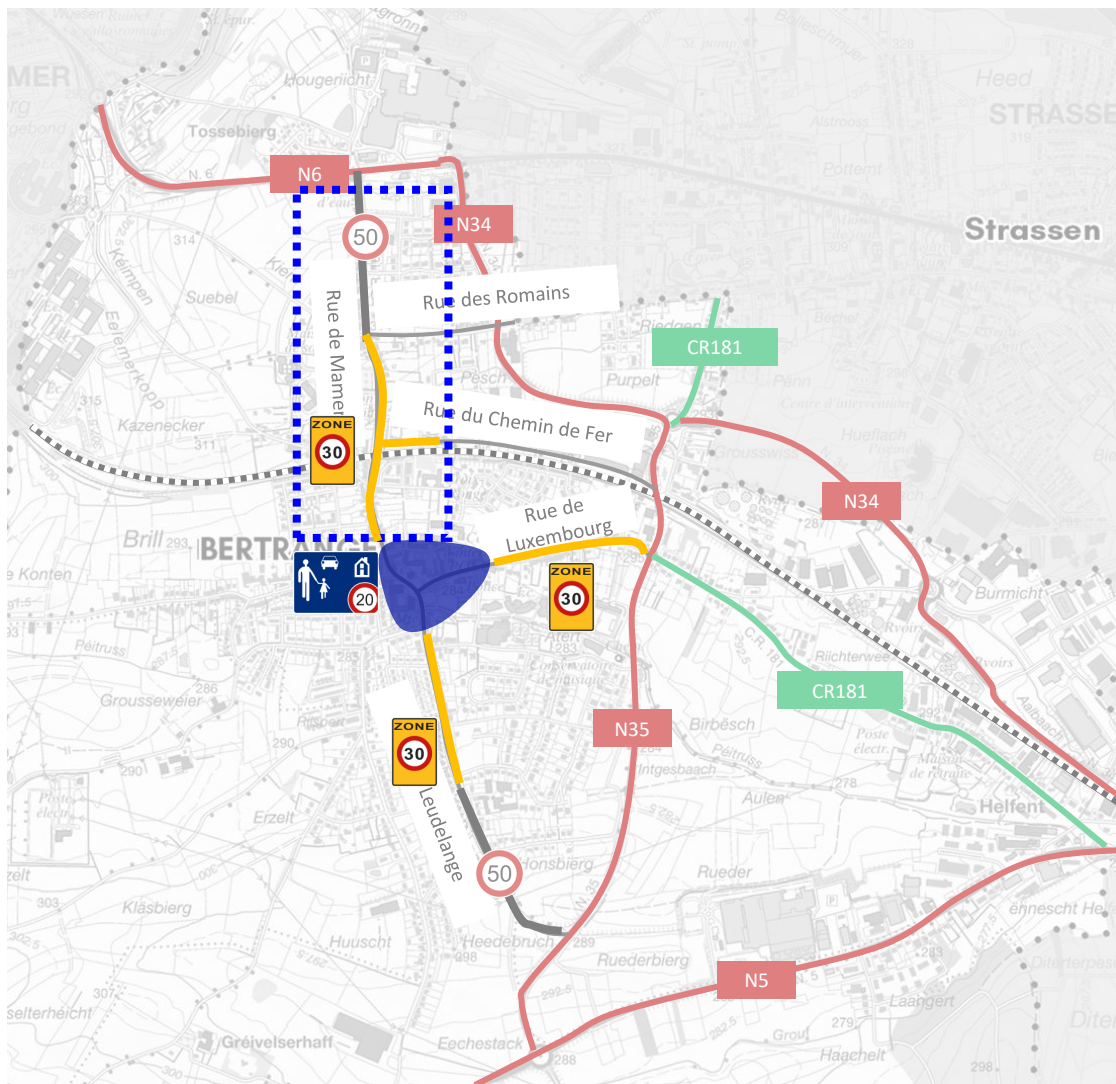


Reamenagement vun der Rue de Mamer

Analyse vum Workshop an en éichten Entworf

Présentation publique du 17/09/2024

Reamenagement vun der rue de Mamer – Bestand



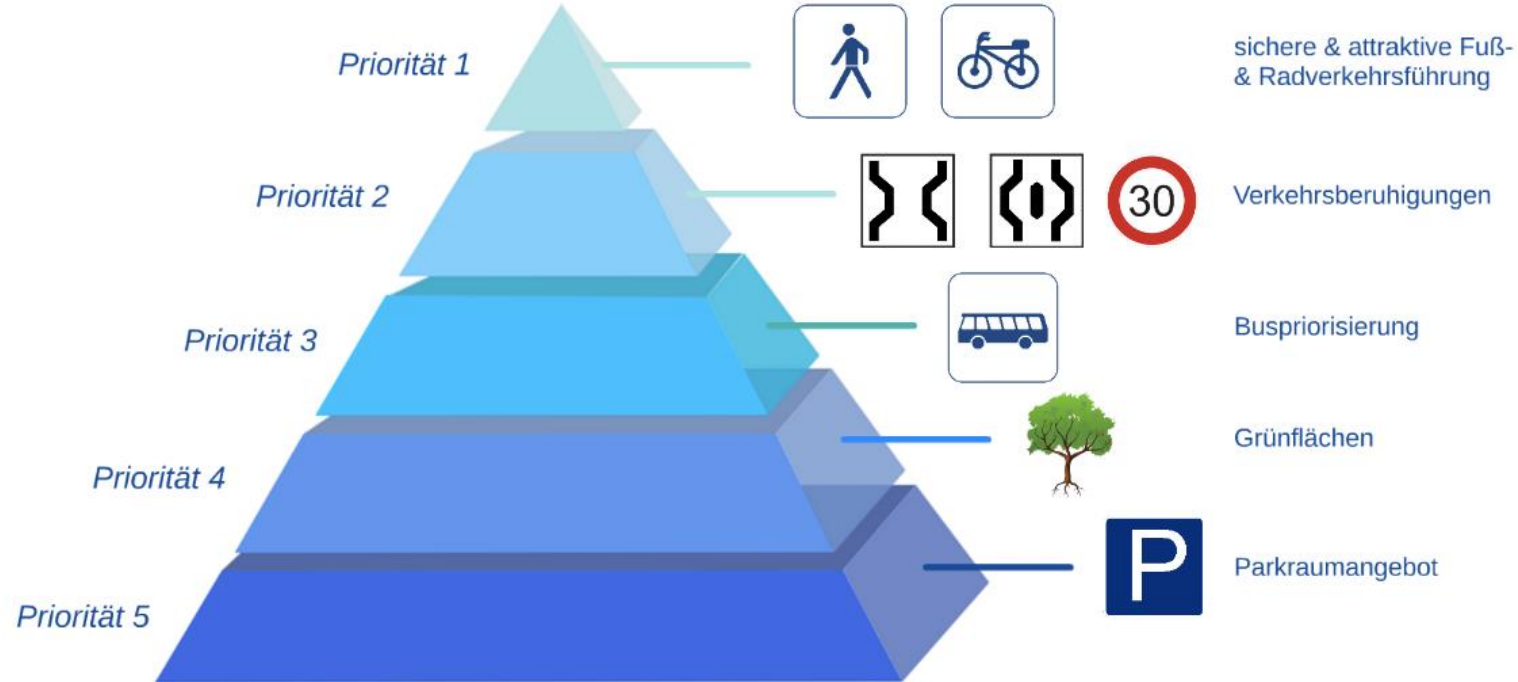


+/- 36 Participantë



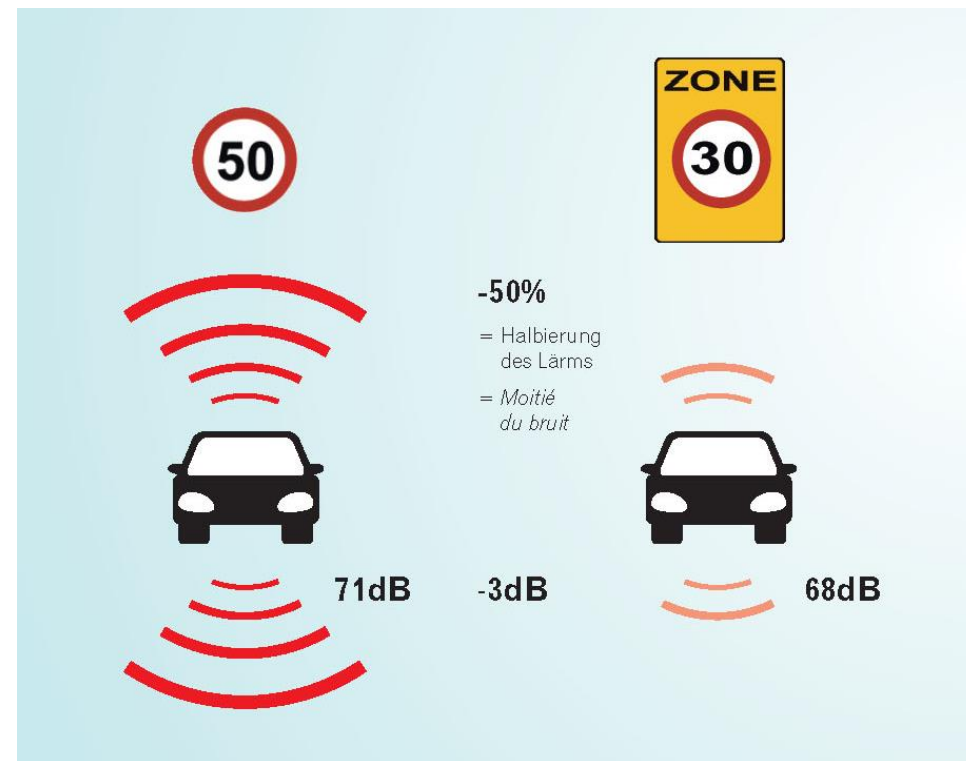
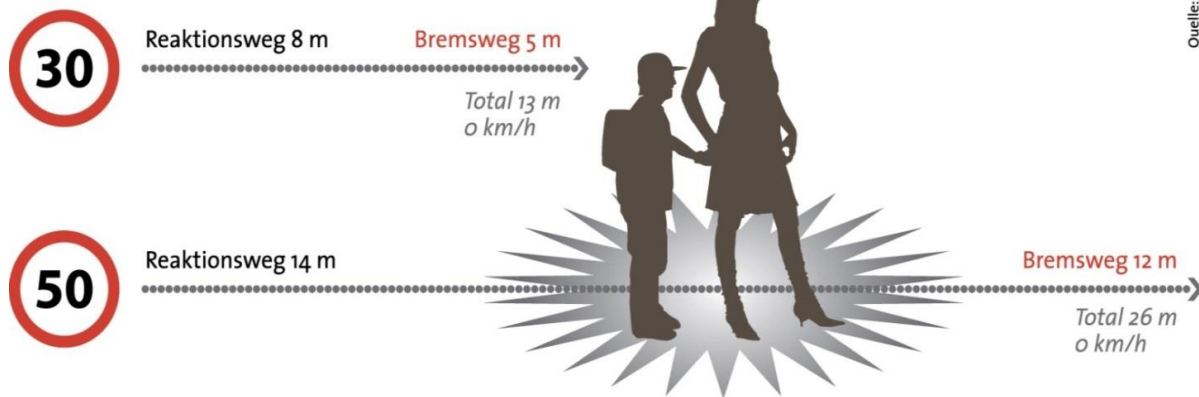
Impact du revêtement sur les températures

➤ Hierarchisation von den Transportträger

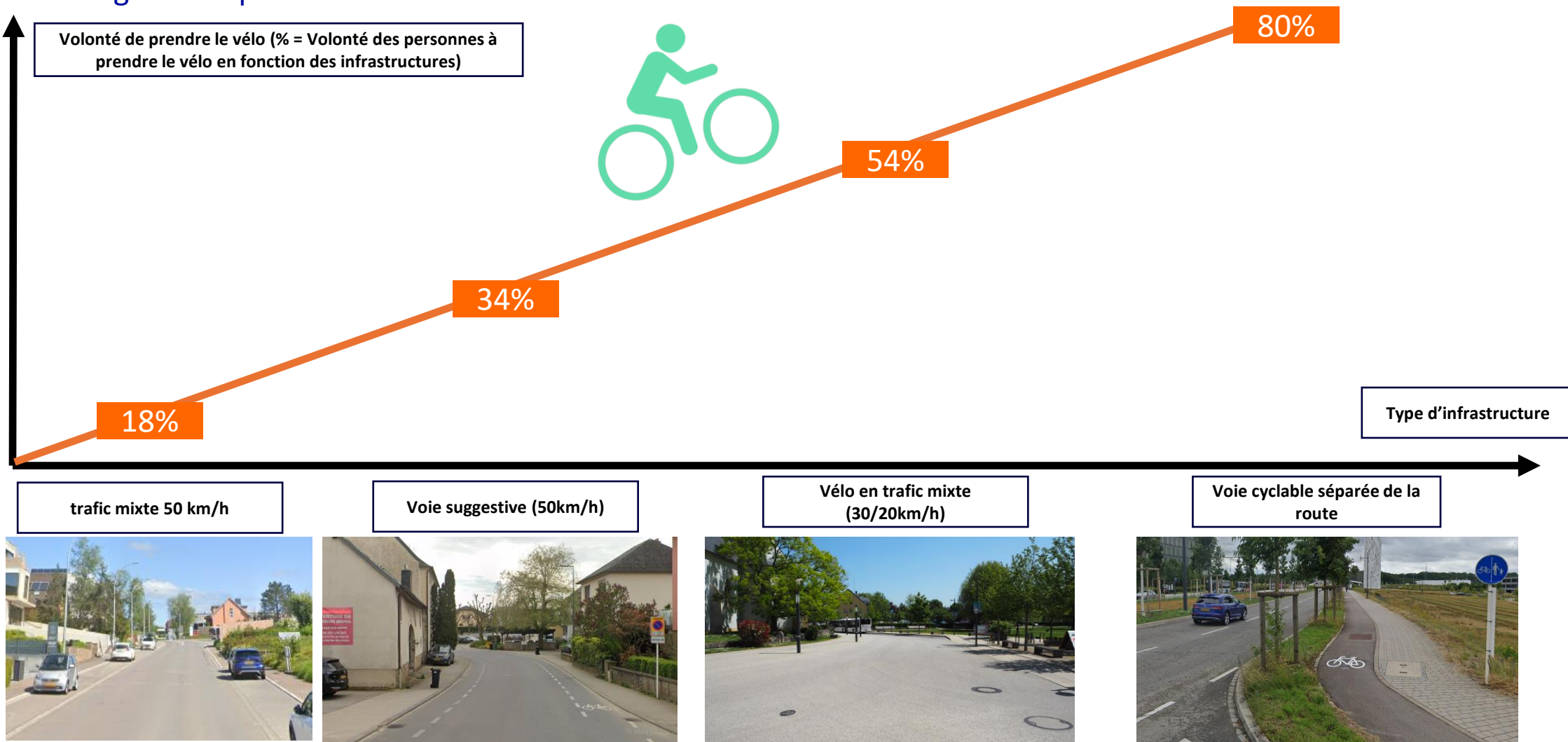


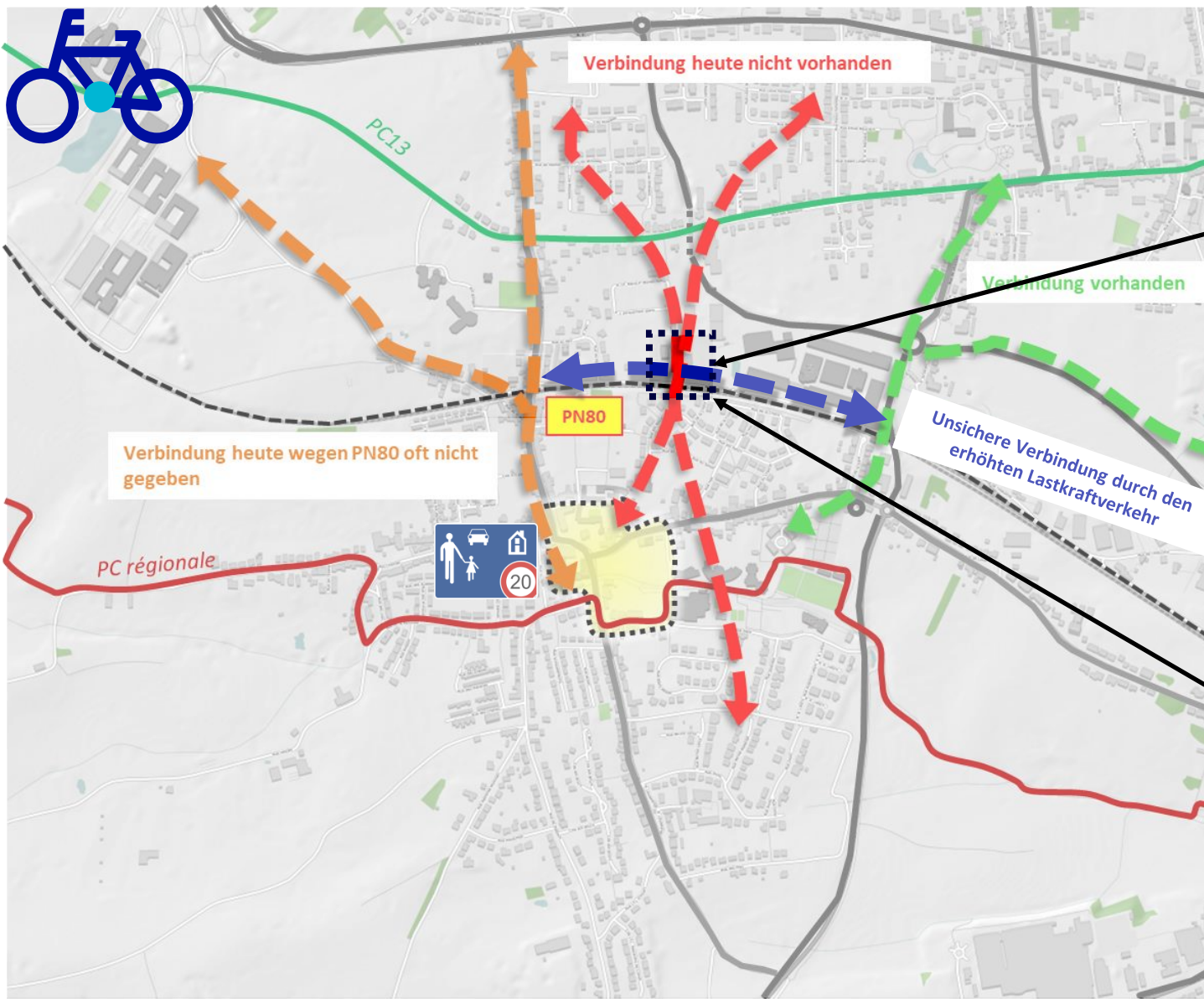
Virdeeler vun 30km/h

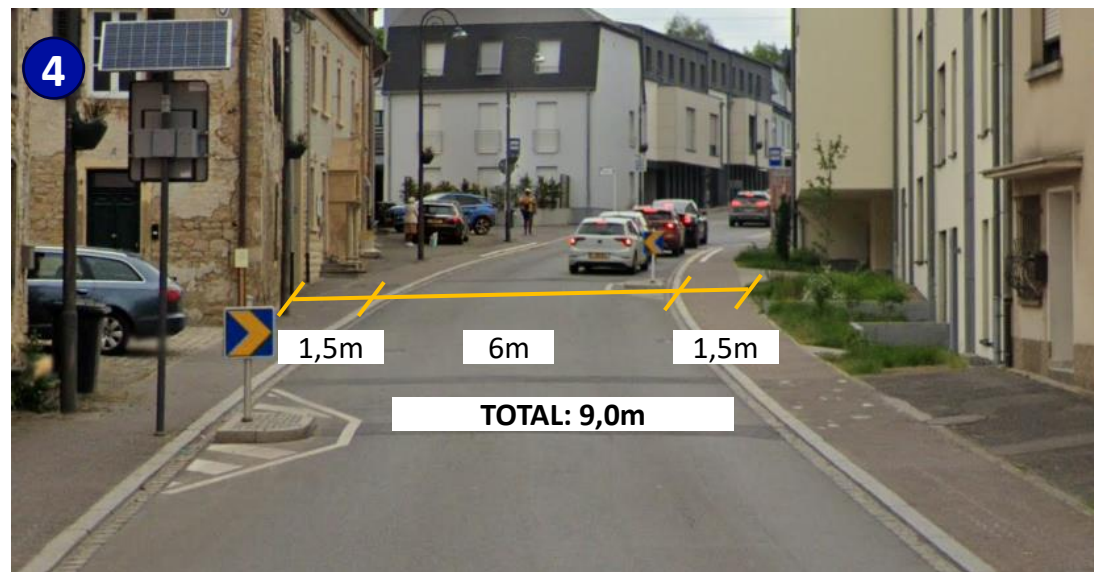
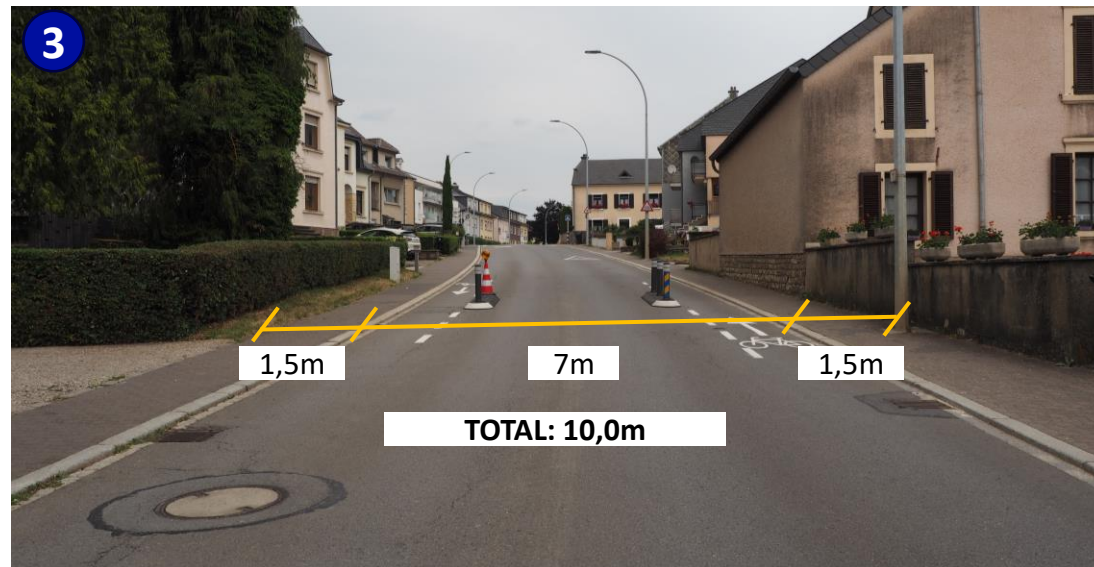
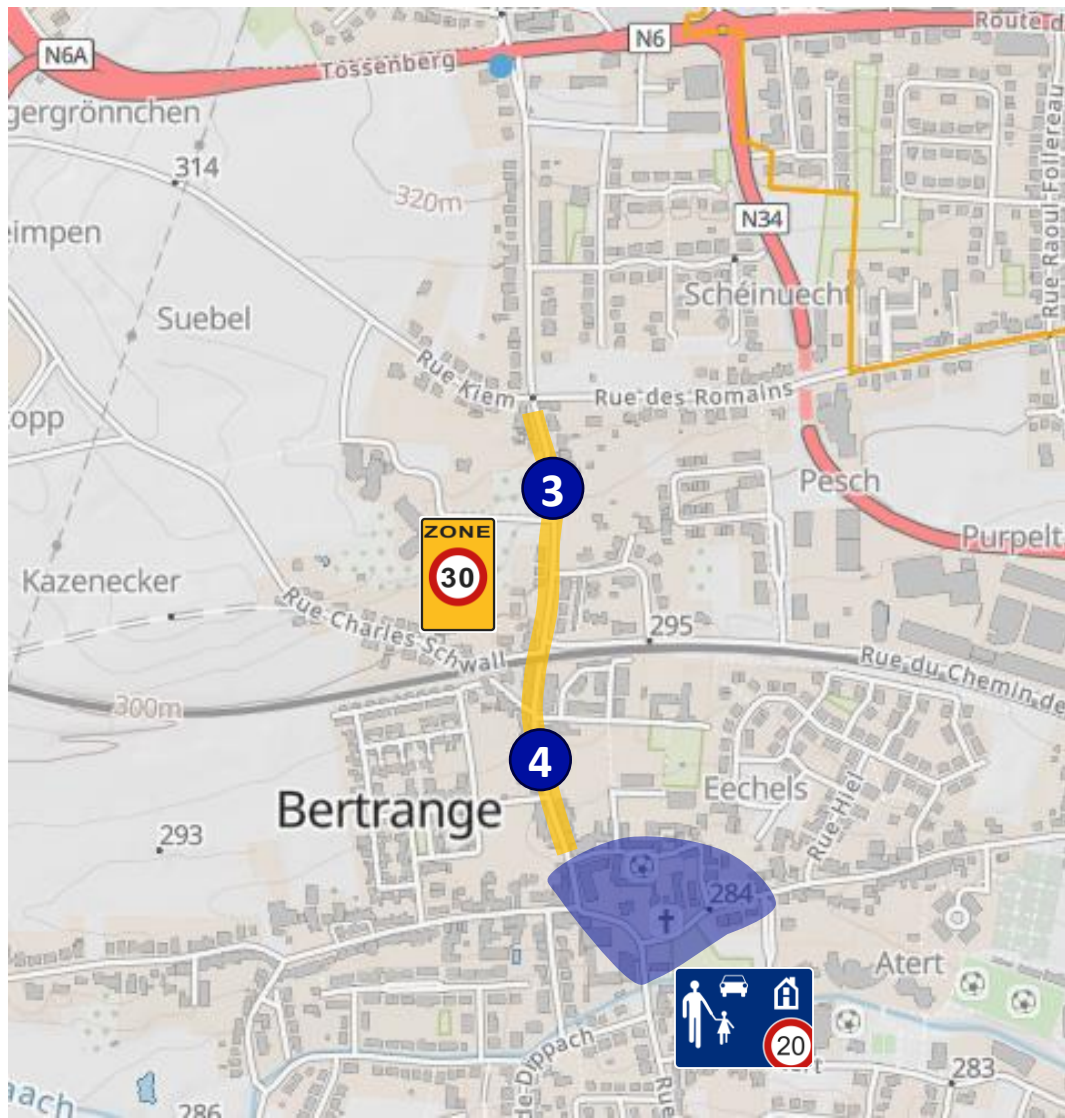
Bremsweg – Tempo 30 kann Leben retten

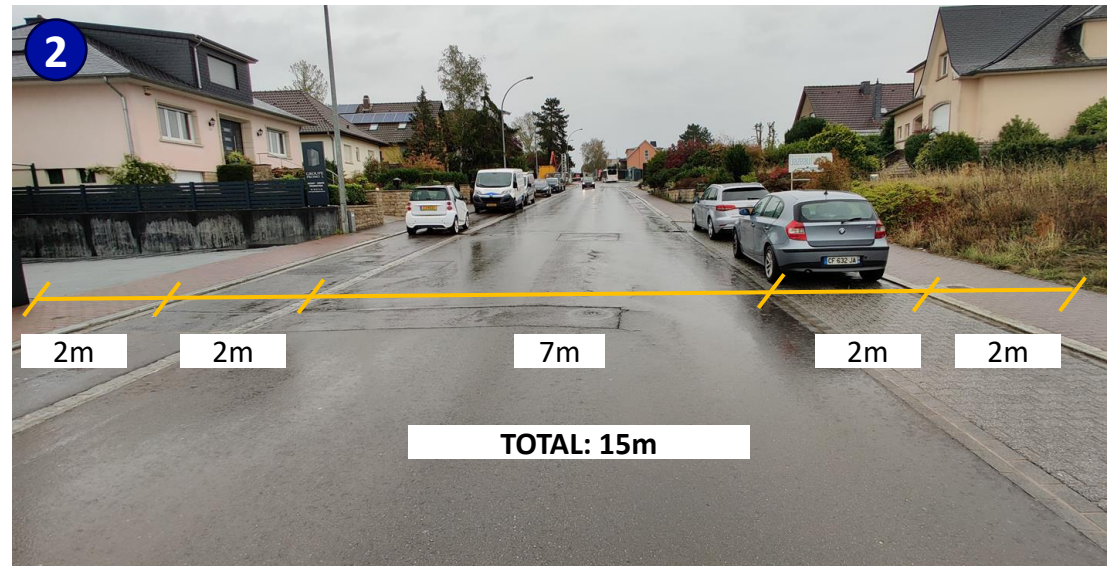
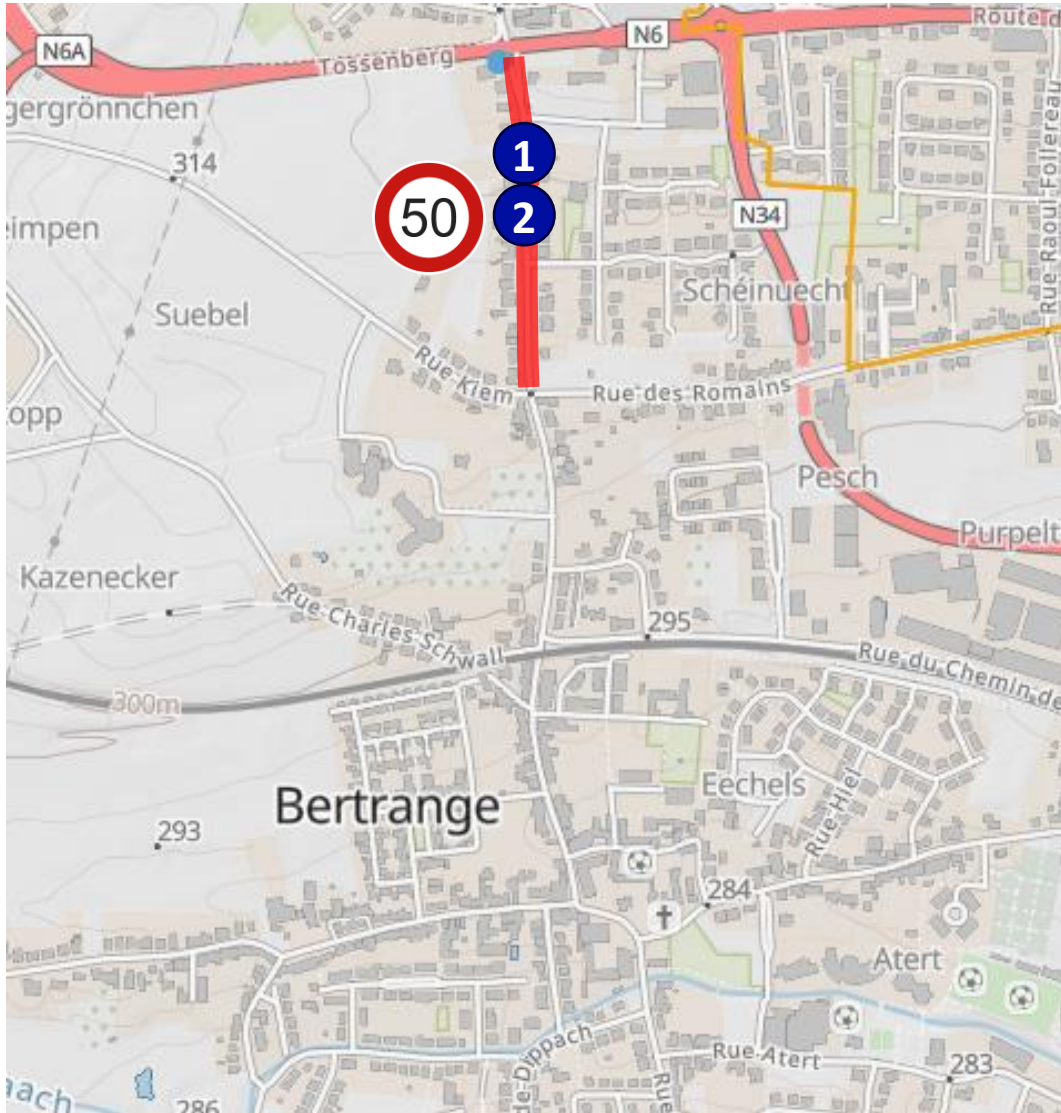


Avantages de l'apaisement de la circulation

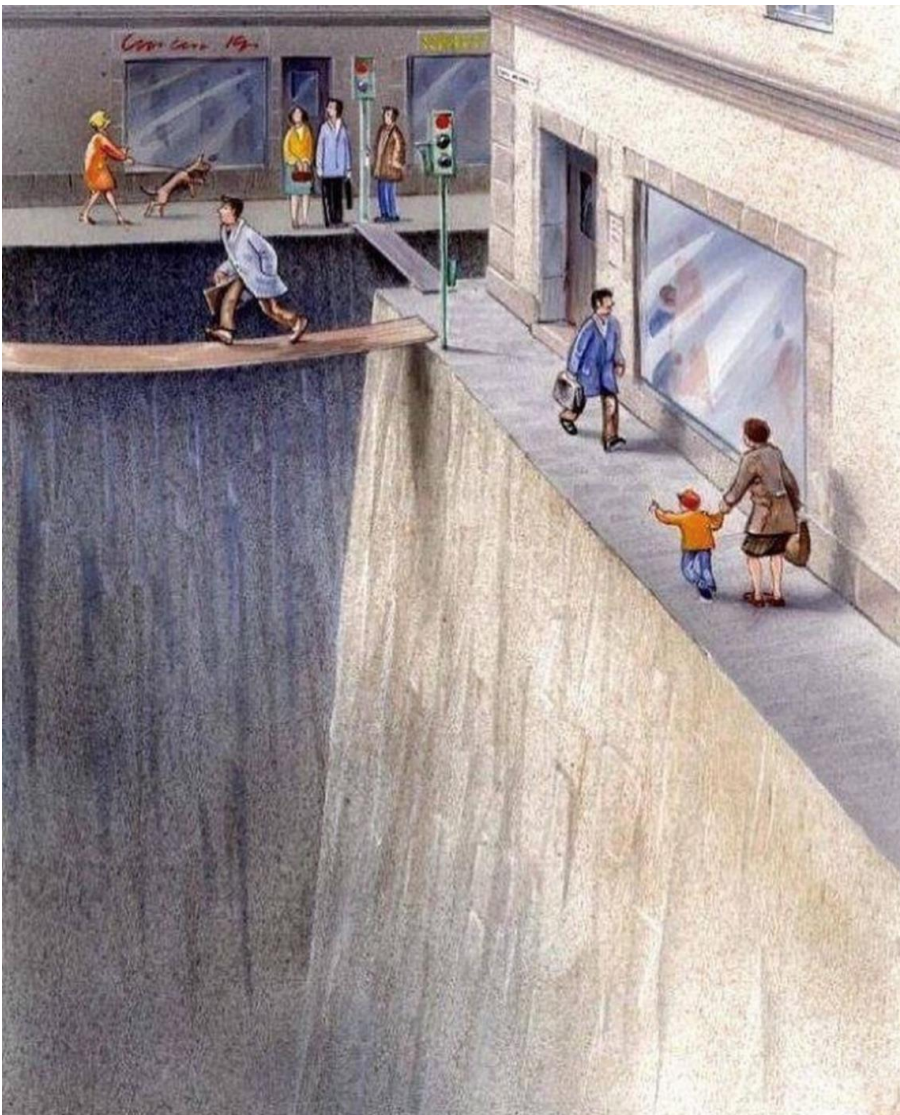


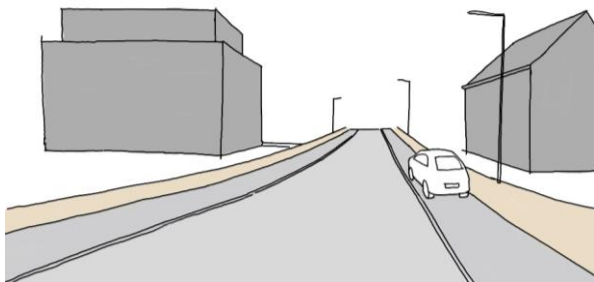






Problematik vum haitege Stroosseraum

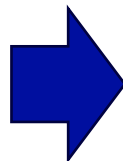
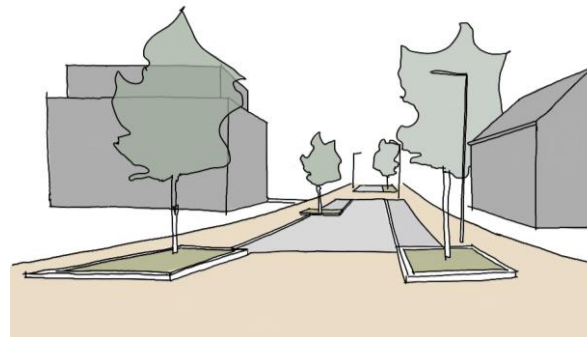


*Reorganisation vum Stroosseraum*Avant 08/2023 :

30%



70%

Après 08/2023 :

50%

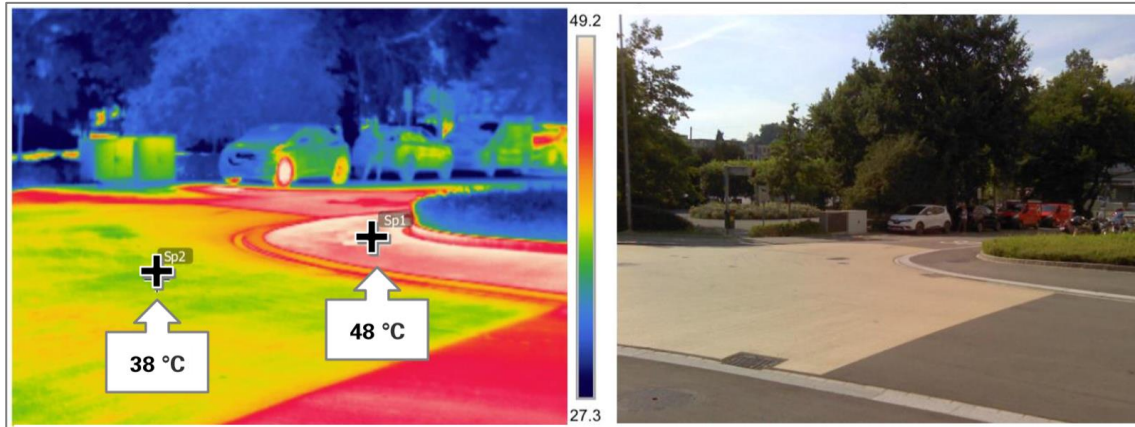


50%

➤ aspect(s) mobilité (+ urbanisme)

➤ aspects mobilité + paysage + urbanisme

Entsiegelung an Begrenzung vum öffentleche Raum

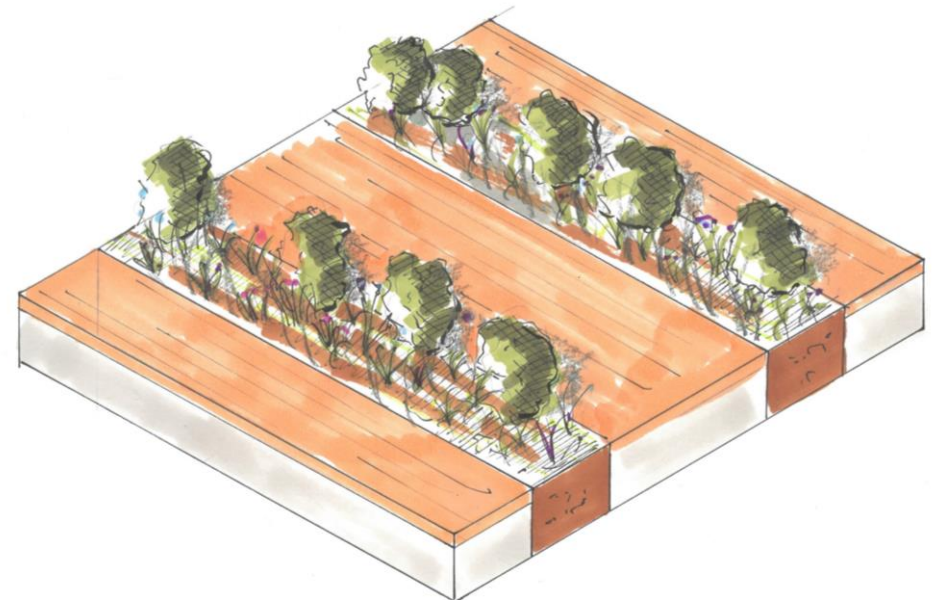


Quelle: Tageblatt Stadt St. Gallen



Quelle: National Center of Excellence for SMART Innovations/ ASU

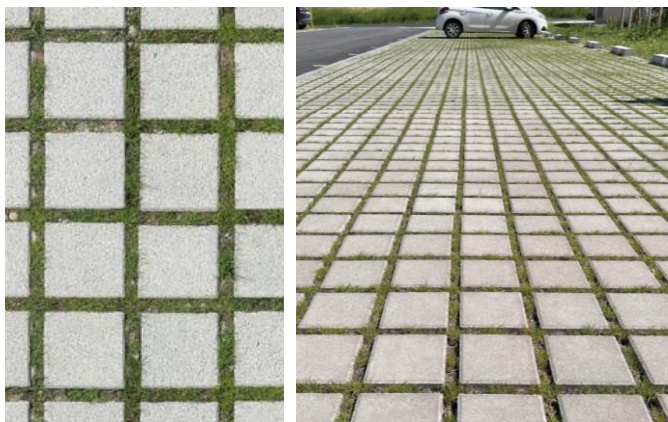
Infiltration des eaux
Diminution des températures
Accueil biodiversité



Aner Materialien benutzen

Parking

Eco-pavé



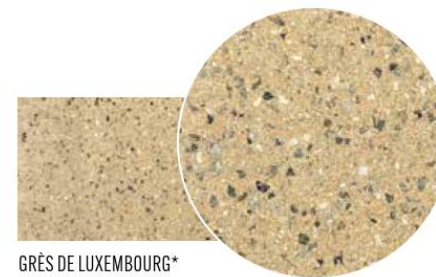
Entrée de garage

Eco-pavé



Trottoir

Enrobé

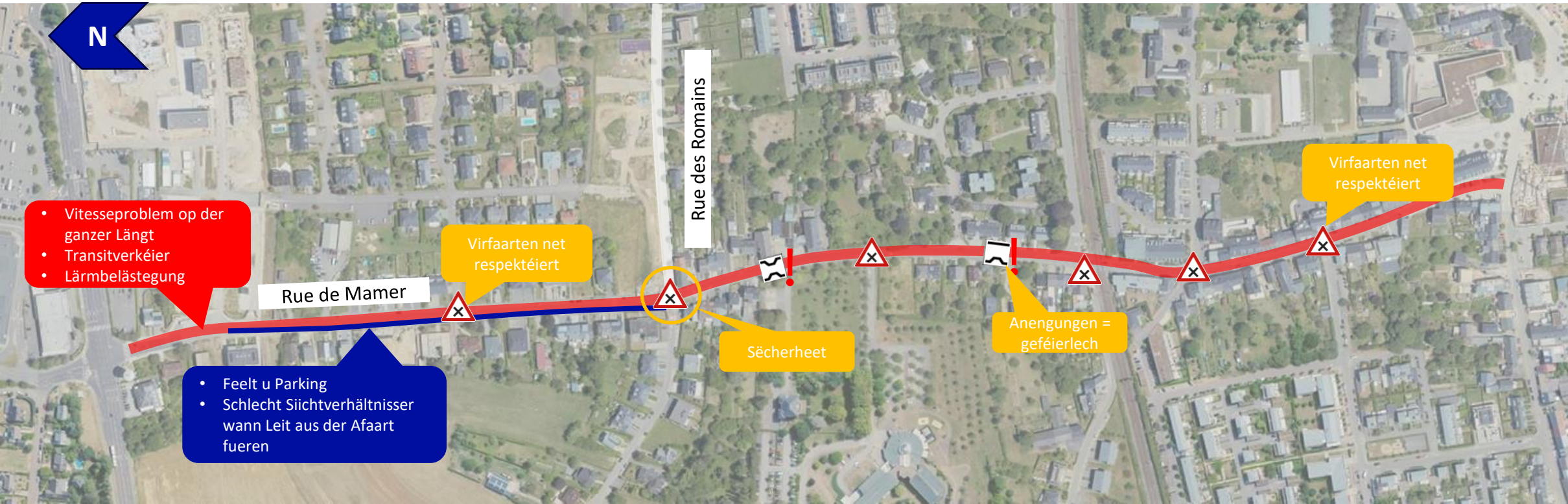


Analyse vum Workshop

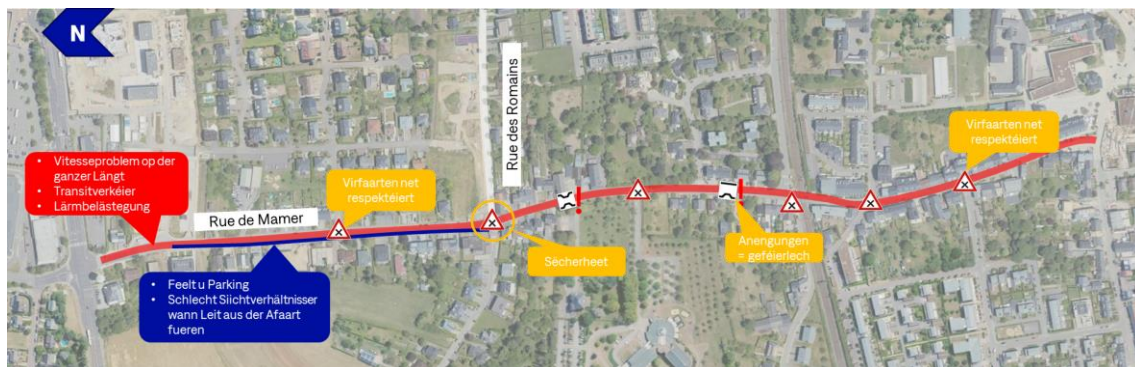
Themen déi während dem Workshop behandelt goufen:

- Verkéiersberouegung
- Liewensqualitéit/méi Gréngs
- Stationnement
- Vitesse
- Vëlo

Observatiounen vun de Participantë



Observatiounen vun de Participantë



N°	Observations faites par les participants	Motivation des citoyens	Thématique
1	Anengungen sin geféierlech zumols déi hannert der Barrière	geféierlech, well Autoen net laanschteneen kommen an dat dann kann bis bei Schinnen zréckstauen. Zumols bei den Haapterkierszäiten matt vill traffic kënt een dann net gudd laanscht	Rétrécissements ponctuels
2	Vitesse (Auto a Vélo) vill ze héich op der rue de Mamer	héich vitessen reduzéieren Sëcherheetsgefill vun de Vélosfuerer a Foussgänger	Vitesse
3	Riets Virfaarten ginn net respektéiert	Op de Kräizungspunkten rue des Romains an am Bongert gin riets Virfaarten net respektéiert	Virfaarten
4	Kräizung Rue des Romains - Rue de Mamer neigemaach, mee ganz geféierlech	enk Strooss matt Bustraffice, Autostraffice a Velostraffice (wee fir schoulkanner Richtung Europaschoul,...)	Sëcherheet
5	ze wéineg Parkraum am iewechten Deel	Awunner hun keng Platz am Stroosseraum fir den Auto ze parken resp. wann Besuch kënt	Stationnement
6	Camionstraffice duerch rue de Mamer	Camionen fueren duerch rue de Mamer fir ofzekierzen	Traffic camion
7	Parking laanscht Strooss verspärt den Awunner Sicht wann se aus hirer Afaart fueren	gesin net genuch wann se aus der Afaart fueren	Stationnement
8	Punktuell Anengungen sin geféierlech fir de Vélosfuerer	Beschleunegen hannert dem Rétrécissement. Wann den Auto stoen bleiwit verspärt en dem Vélosfuerer de Wee fir laanscht	Vélo
9	Punktuell Anengungen ass eng Lämbelästegung	Autoen déi no der Anengung extrem Gas ginn respektiv Gas ginn fir nach kënnen laanscht ze fueren éier se stoen bleiwen	Apaisement de trafic
10	Geféierlech Kräizung bei der rue des Romains / rue de Mamer an och Non-respect vun den Riets Virfaarten	Riets Virfaarten gin net respektéiert an de Kräizungsberäicher	Apaisement de trafic

Reamenagement vun der rue de Mamer – Workshop 14.11.2024

Réaménagement rue de Mamer - Workshop vum 14/11/2023						
Lëscht mat de proposéierte Mesuren - iewechten Deel rue de Mamer (nördlech der Kräizung rue des Romains)						
N°	Mesures proposées par les citoyens	Motivation des citoyens	Pondération	Position planificateurs mobilité et commune	Mesure réalisable?	Thématique
1	V30max aféieren	sécurité routière	9	Dës Mesure fir den ieweschten Deel op 30km/h ze setzen ass ze begrëssen a wäert am Kader vum Reamenagement matt agebaut ginn	à développer	Verkéiersberouegung
2	Eng Awunnervignette aféieren	stationnement	5	Dës Mesure ka weider gekuckt ginn, mee wann dann an engem Gesamtkonzept fir ganz Gemeng Bartreng an net nëmme fir rue de Mamer. Am Kader vum dësem Workshop wäert eng Awunnervignette net a Betruecht kommen.		Stationnement
3	Méi Parkplazen amenagéieren	stationnement	5	Méi Parkplazen am öffentleche Stroosseraum ze amenagéiere wéi aktuell do sinn ass net ze recommandéieren. Am Kader vum Reamenagement vun der rue de Mamer gétt de Raum och fir méi Grénge am Stroosseraum souwéi och méi Raum fir de Foussgänger a Vélosuerer genotzt.		Stationnement
4	Sichtfelder an der Stroos bréchen (duerch Verschwenker, Beem,...) --> no der Kräizung rue des Romains Richtung N6	Vilssereduktioun	1	Dës Mesure soll weider konkretiséiert an an de Projet integréiert gi fir Stroos rue de Mamer méi roueg ze gestalten	à développer	Verkéiersberouegung
5	V50max lossen	Verkéiersfloss fir den Auto	0	Innerorts soll 50 nëmme do blewe wou et Sënn méischt. Rue de Mamer als Gemengestroos kéint kenger Iwwergeuerdenter Funktioun zou. Fir den ieweschten Deel vun der rue de Mamer misst analyséiert ginn op V50 ubruecht ass. Fir den Duerchgangstraffice an där Stroos ze reduzéiere wier eng Reduktioun vun der Vilss op ganzer Längt sénnvoll.	À analyser	Autoverkéier
6	Parkplazen nëmme op enger Säit amenagéieren (Eng Bande de stationnement)	stationnement	0	aktuell Unzuel u Parkplazen a Form vun alternéierende Parksträifen amenagéieren ass eng Iddi déi weider verfolegt an och präziséiert soll ginn. Et ass wichteg hei ze präziséieren, dass am Kader vum Reamenagement net ze vill Parkplazen sollen verschwannen, fir dass Awunner nach ëmmer Parkraum zur Verfügung ze hunn.	à développer	Verkéiersberouegung
7	Zebrasträifen	sécurité routière	0	Positioun vun zukünftegen Zebrasträifen an der rue de Mamer gétt Iwwert ganz Längt am Kader vum Projet analyséiert.	À analyser	Foussgänger
8	Agangsberëich (ze breed well Mëttelinsel verschwonn ass)	sécurité routière	0	Duerch Supressioun vun der Mëttelinsel konnt den Trottoir verbreedert ginn, wat dem Foussgänger ze gutt kéint. Well déi dräi Spueren um Kräizungsberëich gebraucht ginn, kann den Agangsberëich net geännert ginn.		Autoverkéier

Reamenagement vun der rue de Mamer – Workshop 14.11.2024

Lëscht mat de proposéierte Mesuren - Ënneschten Deel (südlech der Kräizung rue des Romains)						
N°	Mesures proposées par les citoyens	Motivation des citoyens	Pondération	Position planificateurs mobilité et commune	Mesure réalisable ?	Thématique
1	temporär Anengungen duerch Knuppen ersetzen, well um Niveau vun der Barrière doduerch vill Konfliktpunkten geschaaf ginn --> Autoen kommen net laanschteene, Stau, geféierlech weinst der Barrière	sécurité routière + Verkéiersfloss	10	Déi punktueller Anengung op Héicht vun der Barrière géift gekuckt a bei Bedarf wäerten aner Mesure en Place gesat ginn. Dëst mam Gedanken, dee méigleche Geforepunkt ze eliminéieren. An deem Zesammenhang soll gekuckt gi fir Apaiserementer en Place ze setzen déi eng gläichzäitig Zirkulatioun an déi zwoou Richtungen erméiglecht.	à développer	Apaisement de trafic
2	temporär Anengungen duerch Knuppen ersetzen, well deelweis méi séier gefuer géift fir als éichten duerch Anengung ze kommen.	sécurité routière	5	Déi punktueller Anengungen ginn gekuckt a bei Bedarf wäerten aner Mesure en Place gesat ginn.	à développer	Verkéiersberuegung
3	Kräizung rue des Romains/rue de Mamer sécheren (aktuell ass se geféierlech)	sécurité routière	2	Dëse Kräizungsberäich wäert op seng Sécherheet gepréift ginn. Falls Bedarf besteet wäerte Moosname getraff gi fir de Kräizungspunkt ze sécheren.	À analyser	Verkéiersberuegung
4	Den Trottoir méi breed machen tëscht der rue des Romains an dem FN80	Förderung vun de Foussgänger	1	Dës Propos géift am Kader vum Reamenagement berücksichtegt.	à développer	Foussgänger
5	Vëlospiste getrennt féieren	Förderung vun de Vëlosfuierer	1	Analys op Besoin besteet fir de Vëlosverkéier op deenen zwoou Säfte getrennt vun der Strooss ze féieren. Beim Aféiere vun enger Zone 30 firt de Vëlo an der Regel mam Auto zesummen op der Strooss. De Vëlessënnescheid tëschent dem Auto an dem Vëlosfuierer ass an enger Zone 30 net ze grouss. Falls awer duerch Hëndernisser wéi e staarke Biergop de Vëlessënnescheid tëschent dem Vëlosfuierer an dem Auto ze héich ass, bitt sech eng getrennten Infrastruktur un, fir de Vëlosfuierer ze sécheren. E Weidere Punkt hei ass ob de verfügbare Raum duergeet fir eng getrennten Infrastruktur emzesetzen	À analyser	Vëlo
6	Beem um Trottoir virgesinn	méi Gréngs an der Strooss	1	Analys jee no Verfügbarkeet vum néidege Raum fir de Foussgänger, Vëlo an Autosfuierer, wouhi Gréngs am ëffentleche Raum gesat ka ginn. Falls de Foussgänger net ageschränkt géift, kënnen Beem um Trottoir geplanz ginn. Falls je géilt et dës a Strooss ze setzen an als Deel vum Verkéiersberuegungskonzept ze integréieren. Machbarkeet géift och deelweis vun de Reseauen definéiert.	À analyser	Liewensqualitéit
7	Rond-Point op der Héicht vun der Kräizung rue de Mamer/am Bongert	sécurité routière	1	Rond-Point ass aus Platzgrënn net ze recommandéieren.		Verkéiersberuegung
8	Kräizung rue de Mamer/Am Bongert feelt uerdentleche Marquage mam Vifaartsschild	sécurité routière	0	Bei Bedarf wäert e proppere Marquage mat engem Vifaartsschild op där Plaz mat a Konzept ofléisen.	À analyser	Verkéiersberuegung
9	Zebrasträifen (Rue du Parc/rue de Mamer) virgesinn	sécurité routière	0	De Besoin fir en Zebrasträifen op där Héicht wäert analyséiert ginn.	À analyser	Foussgänger
10	an der Gégend vun der Kräizung rue de Mamer /Am Bongert eng "zone verte" virgesinn	méi Gréngs an der Strooss	0	De Beräich "Am Bongert" ass am PAG vun der Gemeng als BEP-1, BEP-2 ausgewisen.		Liewensqualitéit
11	Bei der Barrière méi Plaz fir Foussgänger déi do waarden virgesinn	Förderung vun de Foussgänger	0	Falls Besoin besteet, wier et richtig do eng gesécher Openhaltfläch fir Foussgänger ze amenagéieren	À analyser	Foussgänger
12	stationnement alterné all halwen Mount	Stationnement	0	Dës Propos géift am weidere Verlaf net zréckbehalen. Alternéiert Parken ass en Auslafmodell, well et Méit vum Mount zu konfusonne féiert.		Stationnement

Propose vun de Bierger

- 1 V30 aféieren op der ganzer Längt
- 2 Siichtfelder an de Stroosse brieche
- 3 Temporär Anengungen duerch Knuppen ersetzen
- 4 Den Trottoir méi breed maachen tëscht der rue des Romains an dem PN80
- 5 Alternéierend Parkplazen amenagéieren

Äntwert op Propose

- 1 Gëtt am Kader vum Reamenagement ëmgesaat
- 2 Duerch Beem a Verschwenker gëtt dëst ëmgesat
- 3 Temporär Anengungen ginn duerch Verschwenker a Knuppen ersaat
- 4 Den Trottoir gëtt op dëser Längt op Minimum 2,5 Meter op all Säit verbreedert
- 5 Parkplazen op béide Säiten vun der Strooss ginn duerch alternéierender ersaat

Propose vun de Bierger

- 1 V50 loossen
- 2 Zebrasträifen amenagéieren
- 3 Kräizung rue des Romains/rue de Mamer sécheren
- 4 Vëlospiste getrennt féieren
- 5 Beem um Trottoir virgesinn
- 6 Bei der Barrière méi Plaz virgesinn

Äntwert op Propose

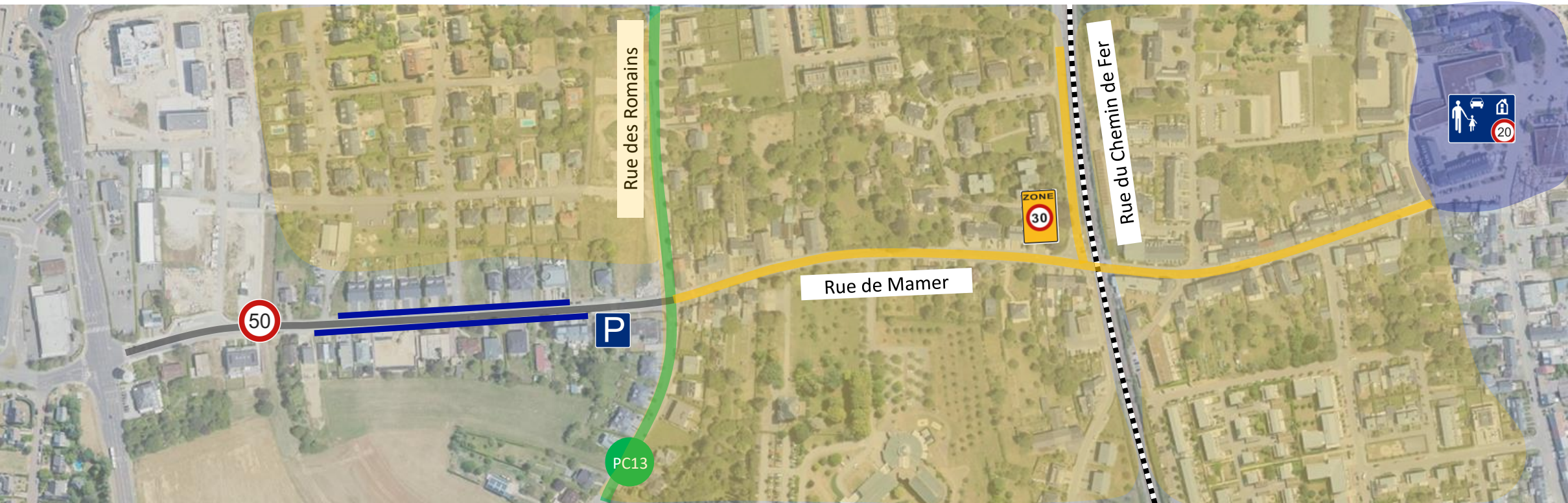
- 1 Rue de Mamer ass eng Gemengestrooss an déngt net als Transitachs dofir gouf entscheed V30 anzeféieren
- 2 An der Regel brauch een an enger V30 keen Zebra. Do wou et néideg ass gouf ee proposéiert
- 3 Dës Kräizung ass an de Projet matt integréiert ginn
- 4 Eng getrennte Vëloinfrastruktur gouf dou wou et méiglech ass an de Projet integréiert
- 5 Do wou Plaz et zouléisst gouf Gréngs integréiert
- 6 Am Beräich vun der Barrière gouf méi Plaz geschaaf duerch e méi breeden Trottoir

Propose vun de Bierger

- 1 Awunnervignette aféieren
- 2 Méi Parkplazen amenagéieren
- 3 Agangsberäich bei der N6 méi enk maachen
- 4 Rond-Point op der Héicht vun der Kräizung rue de Mamer/Am Bongert
- 5 Zone verte bei der Kräizung rue de Mamer/Am Bongert
- 6 Stationnement alterné deen all halwe Mount ännert

Äntwert op Propose

- 1 Punktuell net emsetzen, wann dann fir ganz Gemeng
- 2 De verfügbare Raum ass begrenzt a muss tëscht all Utilisateur an och der Natur opgedeelt ginn
- 3 Dës Mesure war néideg fir den Trottoir ze verbreederen. Virgesinn ass eng Berouegung méi wäit ënnen an der Strooss
- 4 E Rond-Point ass aus Platzgrënn net emsetzbar
- 5 De Beräich « Am Bongert » ass am PAG vun der Gemeng anescht klasséiert ginn
- 6 Dës Mesure féiert zur Confusioun bei de Leit a gouf duerch stationnement alterné permanent ersat





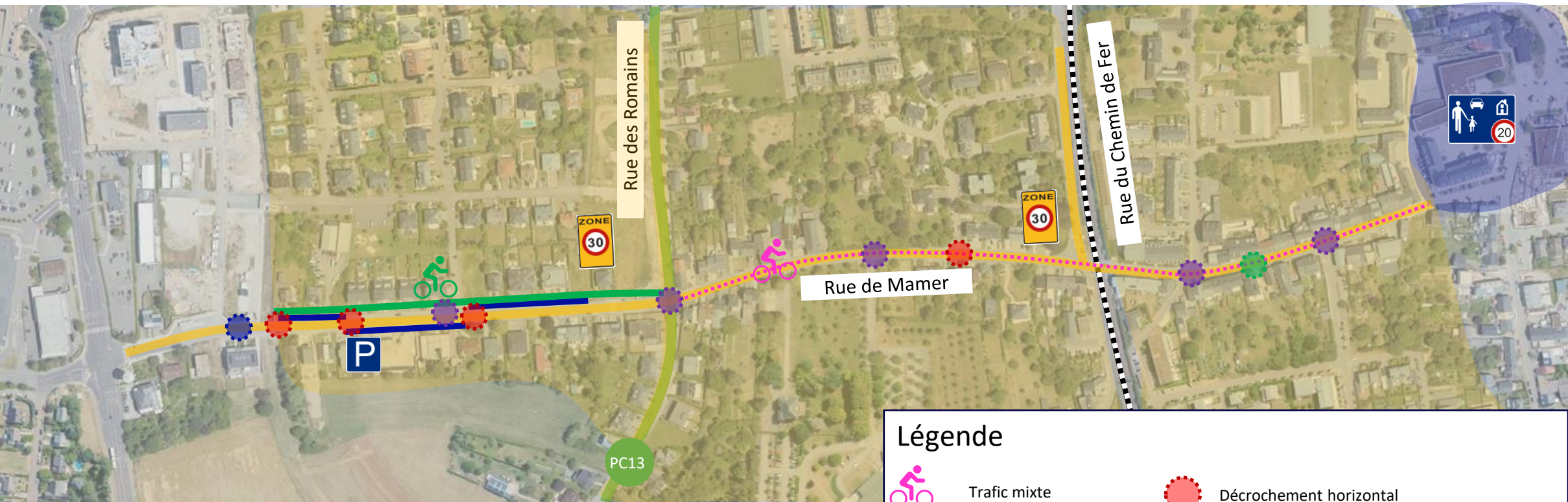
43 Parkplazen (7
Plazen beim PAP inklusiv)

Vue dass vill Afaarten do sinn
ass de Notzen vun der Parksträif
begrenzt an wertvolle
ëffentleche Raum gëtt net
genotzt

Legende



Sortie garage



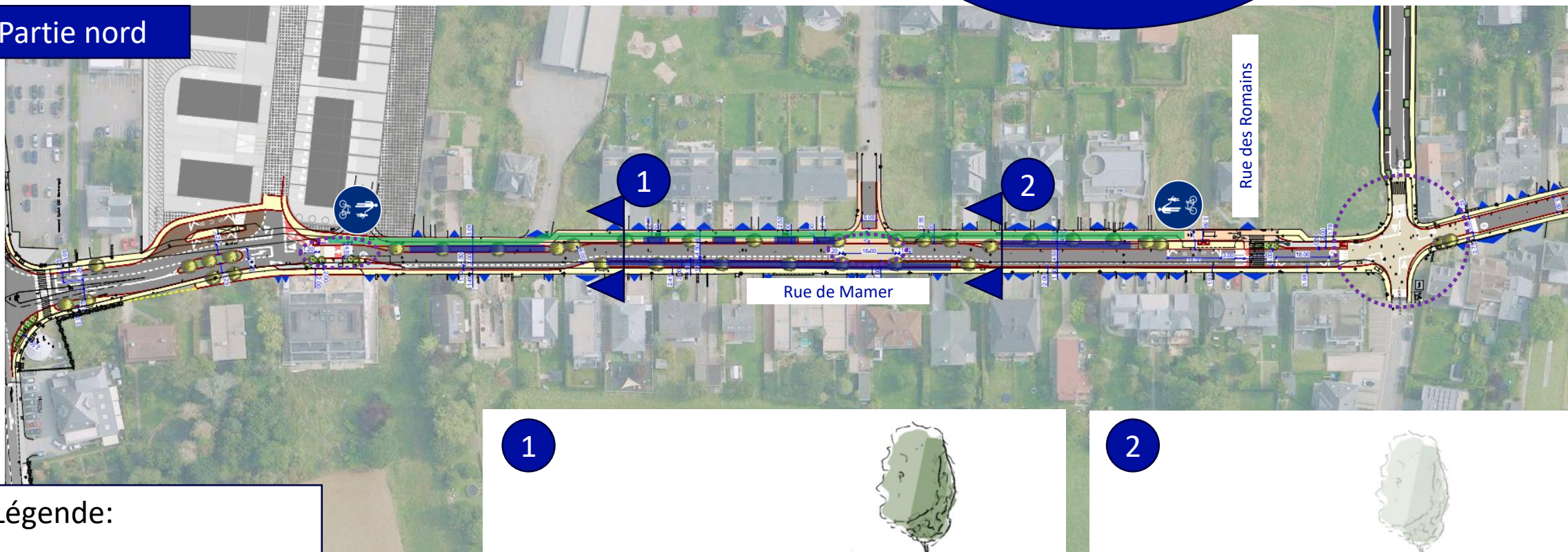
Légende

- | | | | |
|--|------------------------------------------------|--|--------------------------------|
| | Trafic mixte | | Décrochement horizontal |
| | Chemin mixte | | Aménagement de plateau 30 km/h |
| | Mise en conformité de la transition en zone 30 | | Rétrécissements ponctuels |






33 Parkplazen déi
iwwerech bleiwen

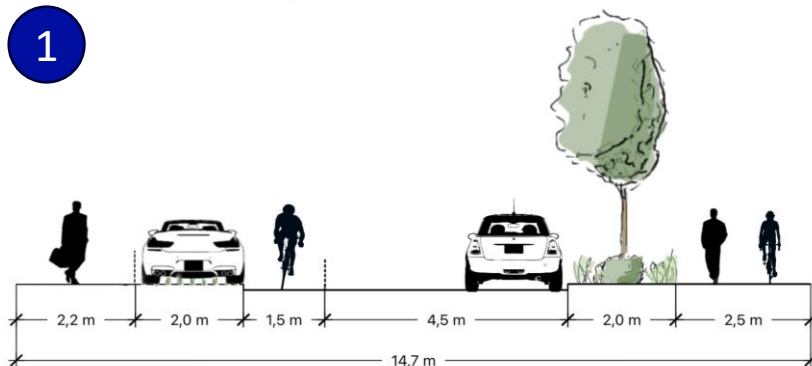
Partie nord



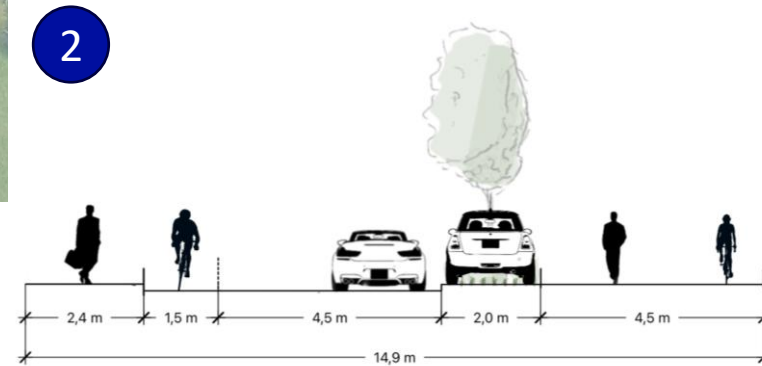
Légende:

-  Emplacements de parking
-  Chemin mixte piéton/vélo
-  Mesures d'apaisement

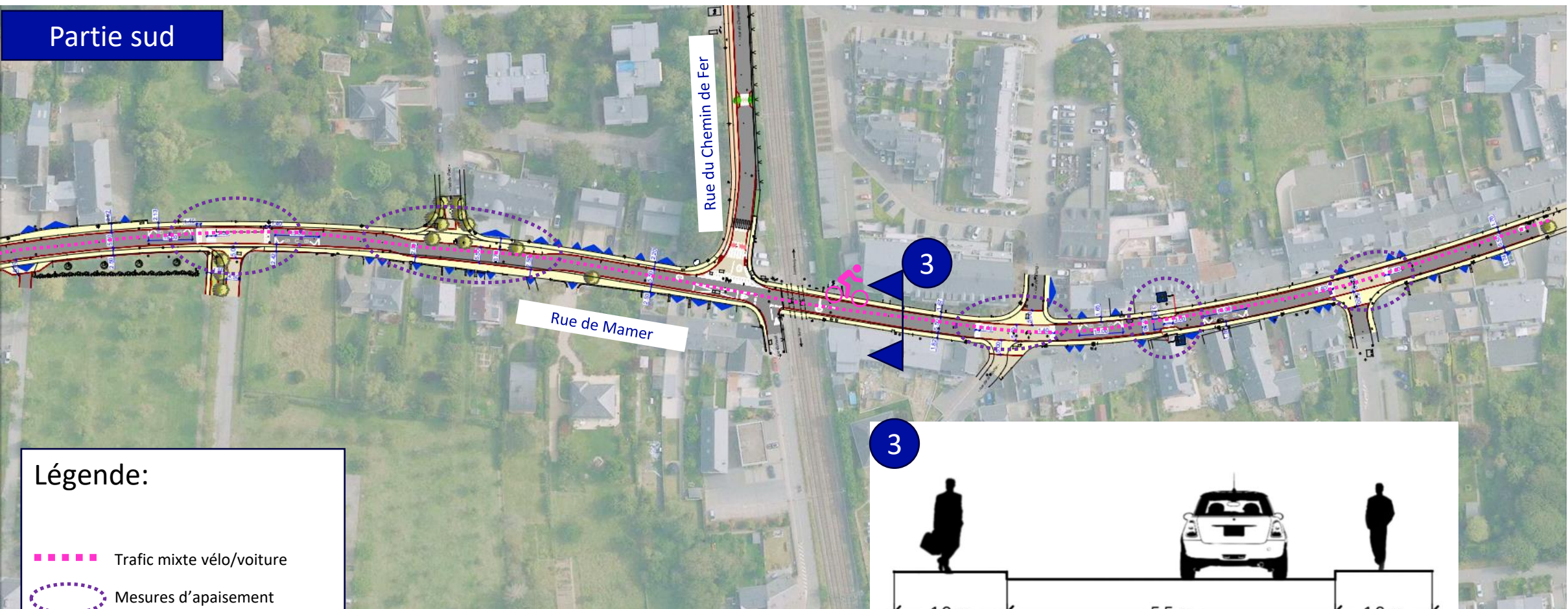
1



2



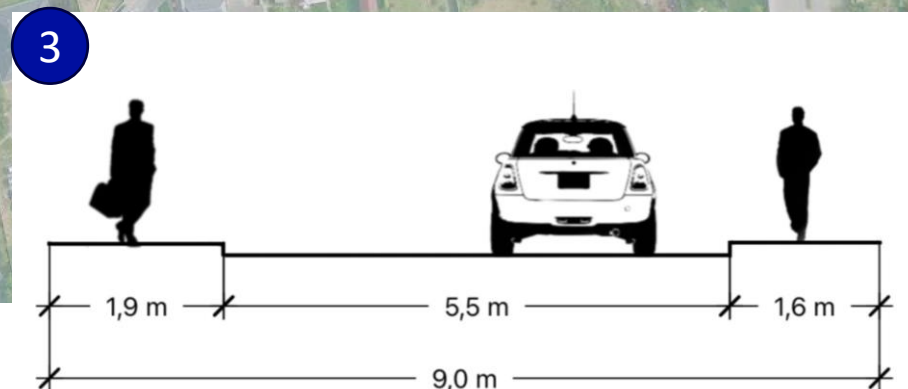
Partie sud



Légende:

— Trafic mixte vélo/voiture

○ Mesures d'apaisement



Planning projets d'assainissement et de mobilité – rue de Strassen → rue de Mamer



Phase 1a:
rue de Mamer → Aalbach

Phase 1b:
rue du Chemin de Fer →
Aalbach

Phase 2:
rue de Mamer →
Pétrusse+Aalbach

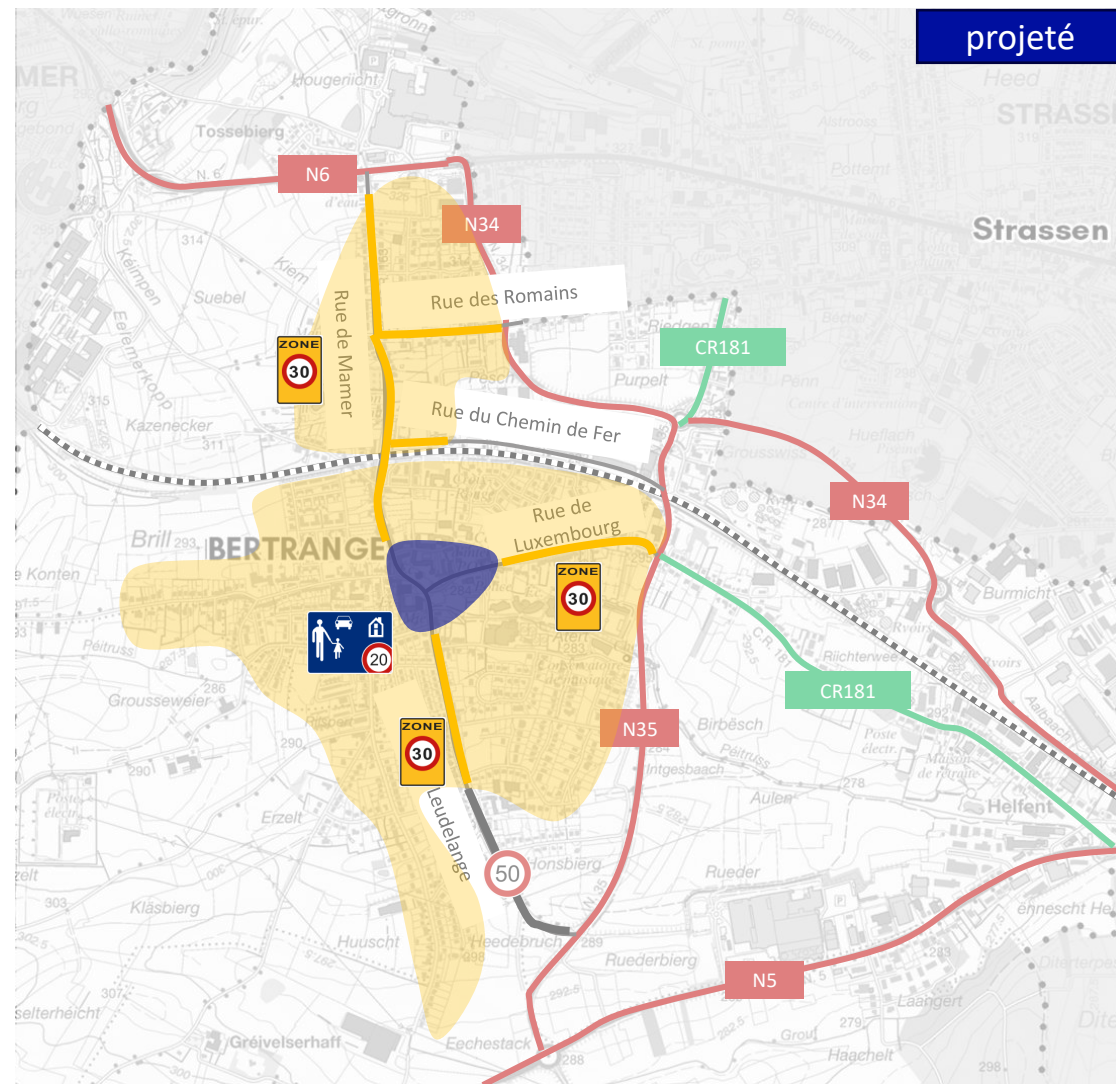
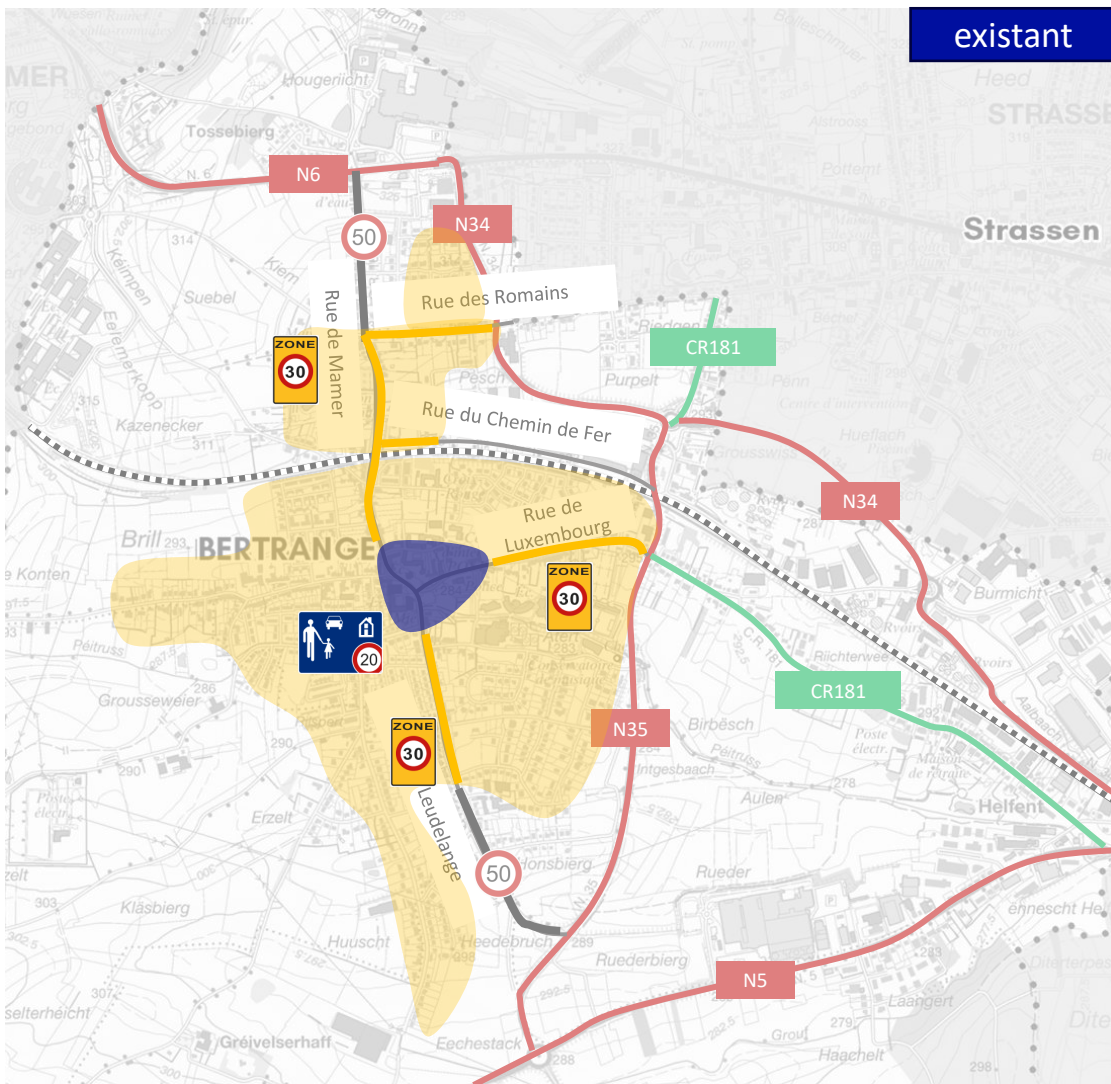


Mobilitéit an der Gemeng Bartreng

Verkéisersberouegung an der Gemeng Bartreng



Commune de BERTRANGE





Commune de BERTRANGE

Reamenagement vun der Rue de Mamer

Analyse vum Workshop an en éichten Entworf

Présentation publique du 17/09/2024